

Bài tập chương 8: Nút giao thông

1. Cách thức thực hiện: cá nhân chuẩn bị, thảo luận nhóm, hoàn thiện nội dung, thảo luận trên diễn đàn, hỏi đáp trên lớp.

2. Nội dung đánh giá: bản viết tay các nội dung của cá nhân sinh viên, nội dung hỏi đáp trên lớp; điểm thưởng khi post bài lên diễn đàn.

3. Trình tự thực hiện:

Từng thành viên chuẩn bị.

Thảo luận nhóm (lập biên bản)

Cá nhân tự hoàn thiện bài tập, nộp kết quả (khi đến lớp)

Thảo luận tự do trên diễn đàn (post bài, comment có chất lượng => Điểm thưởng).

Tham gia đặt câu hỏi tại lớp (thưởng điểm).

Hồ sơ phải nộp:

Bản chép tay (mỗi sinh viên 1 bản/chương, viết 1 mặt, giấy A4, không quá 3 mặt giấy); photo để ôn tập.

Biên bản họp nhóm (Theo mẫu dưới đây)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

BIÊN BẢN THẢO LUẬN NHÓM #????- Lớp CIE411B 2016-2017

1. Thời gian, địa điểm:
2. Thành phần tham dự
3. Nội dung thảo luận (tóm tắt)
4. Đánh giá chung:

TT	Họ và Tên	Khối lượng chuẩn bị (%)	Chất lượng (điểm 1-:10)	Sinh viên kí tên

Cuộc họp kết thúc lúc.....ngày, tháng, năm.

Nhóm trưởng kí tên.

4. Các nội dung cần chuẩn bị

Giáo trình đã giới thiệu: TK đường ô tô T1 (Đỗ Bá Chương); TK các Yếu tố HH đường ô tô (Bùi Xuân Cây)

1. Thế nào là nút giao thông? Đặc điểm giao thông trong nút giao thông.
2. Những yêu cầu đối với thiết kế Nút giao thông là gì?
3. Thế nào là đảo trong nút giao thông? Chức năng và phương pháp tạo đảo trong nút GT? Nguyên tắc sử dụng đảo trong NGT?
4. Quan sát các nút giao thông sau: Cầu vượt Hòa Cầm – Quốc lộ 1a; Nút phía Đông Cầu Sông Hàn (Ngô Quyền – Phạm Văn Đồng); Nút Ngã ba Huế, Nút Phía Tây Cầu Rồng (Bạch Đằng – Trần Phú – Nguyễn Văn Linh) và ít nhất 02 nút giao thông khác (tự chọn)

Gợi ý: Sử dụng camera ở website: <http://camera.0511.vn/>; Các nút không có trên website trên, nhóm sinh viên đi thực tế: ghi hình (điểm danh).

Cá nhân nộp bài câu 1,2,3

Nhóm viết báo cáo câu 4 (gửi bản file) gồm các nội dung sau:

Sơ đồ nút (vẽ phác họa dùng hình ảnh hoặc google map), mô tả cách tổ chức giao thông trong nút. Điểm phù hợp, chưa phù hợp và phương hướng cải tiến nút giao thông. Hành trình nào trong nút có thể thực hiện dễ dàng nhất, khó khăn nhất, cần có thiết kế ưu tiên cho hành trình nào, vì sao?

